

PROEFEXAMEN BASISCURSUS TANKS 2019-2020

(open boek) Deel 1

- 1) Uw tankwagen is geschikt voor het vervoer van gevaarlijke stof(fen) volgens bijgaand keuringsdocument. Geef aan welke van de onderstaande UN nummer(s) u mag vervoeren?
- UN 2054, VG I
 - UN 2205, VG III
 - UN 2050 VG II
 - UN 2024 VG I
- 2) Wat is de correcte omschrijving op het vervoerdocument bij het vervoer van een lege, niet gereinigde gascontainer met verscheidene elementen die waterstof (UN 1049) heeft bevat :
- UN 1049 waterstof, samengeperst, 2.1, (B/D), lege MEGC
 - UN 1049 waterstof, samengeperst, 2.1, (B/D), leeg, niet gereinigd
 - UN 1049 waterstof, samengeperst, 2.1, (B/D), lege gascontainer
 - UN 1049 waterstof, samengeperst, 2.1, (B/D), was vorige stof
- 3) Wat moet U doen wanneer bij een transport van koolstofdioxide (een gekoeld, vloeibaar gemaakt gas) de veiligheidskleppen opengaan ?
- Helemaal niets, dit is een normale toestand zonder gevaar
 - De hulpdiensten verwittigen, dit is een zeer gevaarlijke situatie
 - Dit betekent dat de breekplaat stuk is, onmiddellijk laten herstellen
 - het ontsnappende gas opvangen met een bergingsdrukverpakking
- 4) Welke gevaren zijn er verbonden aan het feit dat de koolwaterstofgassen zwaarder zijn dan lucht?
- Het gas kan langs zeer fijne spleetjes, scheurtjes of poriën ontsnappen
 - Bij het lossen langs onder verhoogt het gevaar op lekkage
 - Het vrijgekomen gas kan ook op grote afstand van het lek ontbranden
 - Er zijn geen gevaren aan verbonden

PROEFEXAMEN BASISCURSUS TANKS 2019-2020

(open boek) Deel 1

- 5) Hoeveel liter benzine mag U laden in een tank met een inhoud van 20000 liter, waar nog 5000 liter benzine inzit?
- O 14.500 liter
 - O 14.000 liter
 - O 15.000 liter
 - O 13.500 liter
- 6) Om de hoeveel tijd moet uw voertuig dat gevaarlijke goederen vervoert in tanks, die op zijn minst 1.000 liter inhoud hebben, naar de ADR-keuring?
- O Elke drie maanden
 - O Elke zes maanden
 - O Elke negen maanden
 - O Jaarlijks
- 7) Voor welk soort van vervoer gebruikt men batterijvoertuigen?
- O Bij diepgekoelde vloeibaar gemaakte gassen.
 - O Bij vloeibaar gemaakte gassen, die slechts bij zeer hoge druk vloeibaar worden.
 - O Bij samengeperste gassen.
 - O opgeloste gassen onder druk
- 8) Waarom zijn atmosferische tanks veelal elliptisch of caissonvormig?
- O Omdat dergelijke tanks goedkoper zijn
 - O Omdat de stabiliteit van het voertuig daardoor verbetert
 - O Omdat dergelijke tanks lichter zijn
 - O Omdat dergelijke tanks beter weerstaan aan botsingen
- 9) Wat is de betekenis van de letter “A” in de volgende tankcode: SGAV ?
- O De tank is uitgerust met vul- en losopeningen onderaan met 2 sluitingen
 - O De tank is uitgerust met vul- en losopeningen bovenaan
 - O De tank is uitgerust met vul- en losopeningen bovenaan met 2 sluitingen
 - O De tank is uitgerust met vul- en losopeningen onderaan met 3 sluitingen

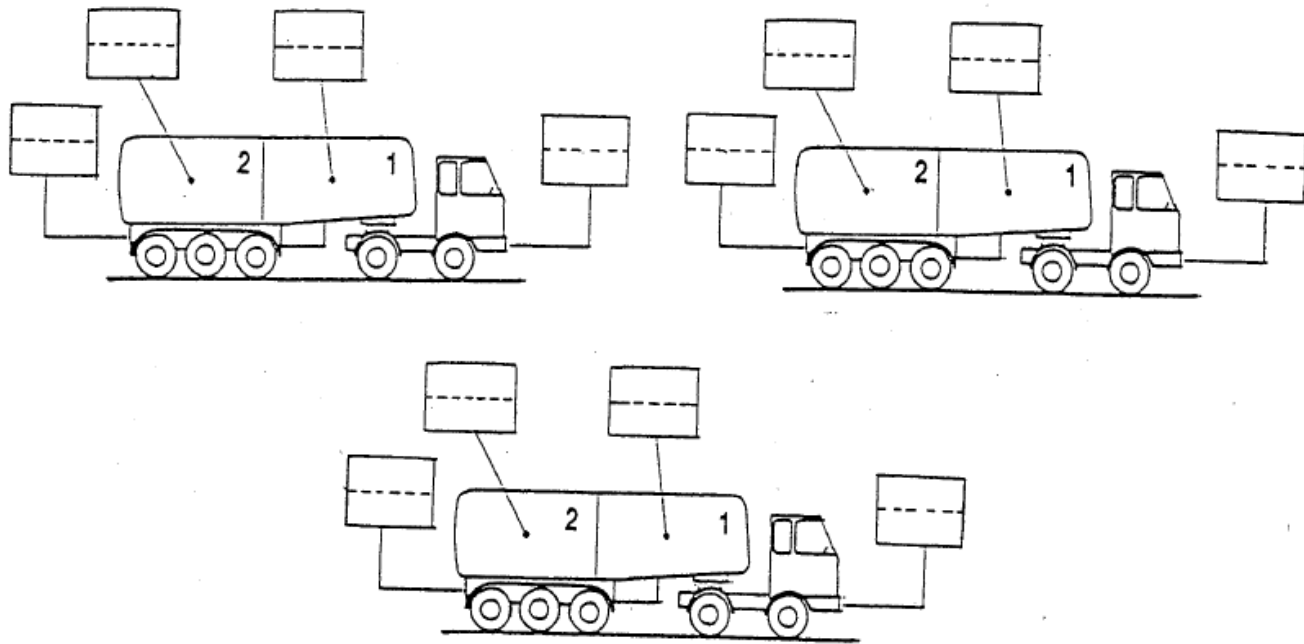
- 10) Hoe kunt U vermijden dat bij het laden en lossen van brandbare stoffen, brand ontstaat door elektrostatische vonken?
- door de stroomhoofdschakelaar af te zetten.
 - door het voertuig te aarden.
 - door geen schoenen te dragen met ijzerbeslag.
 - elektrostatische vonken leveren geen enkel gevaar op
- 11) Op welke gegevens moet u zich baseren wanneer u vloeibaar gemaakte koolwaterstoffen op massa (op de weegbrug) laadt.
- Met de MTM van het voertuig
 - Met de maximaal toegelaten laadmassa van het corresponderende gas
 - Met het laadvermogen van de tankwagen
 - Met de MTM van het land waar u laadt
- 12) UN 1210 Drukinkt, VG I, is een zeer brandbare vloeistof en mag niet gelost worden met behulp van een luchtcompressor, welke losmethode is dan aangewezen?
- Te lossen via zwaartekracht
 - Te lossen met dampretour
 - Te lossen met zuurstof
 - Te lossen met stikstof
- 13) Uw tankvoertuig met een tank van 20.000 liter is met een vloeistof geladen en bezit geen compartimenten of slingerschotten. Het risico dat uw tankvoertuig omkantelt is het grootst wanneer :
- men te snel stopt
 - bij een bruske manoeuvre en de vloeistof in de tank zich gaat verplaatsen in voorwaartse en achterwaartse richting
 - men remt tijdens het nemen van een bocht
 - bij een noodstop

14) U verricht volgend vervoer van Antwerpen naar Mechelen:

Compartment 1: 7000 liter UN 1203 Benzine, 3, II, (D/E)

Compartment 2: 8000 liter UN 1863 brandstof voor straalvliegtuigen, 3, III, (D/E)

Geef hieronder alle mogelijke signalisaties met oranje schilden:

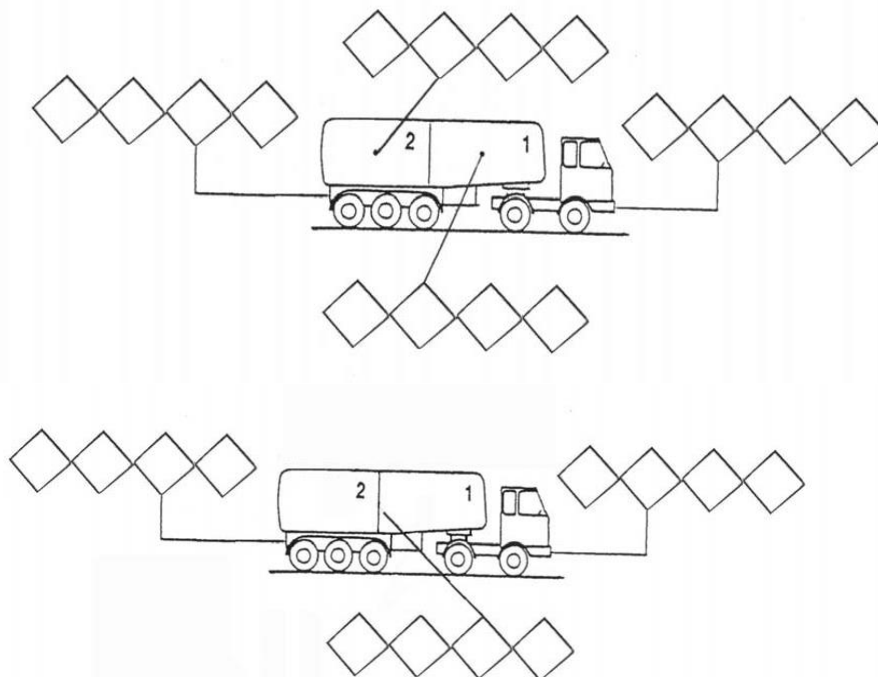


15) U verricht volgend vervoer van Antwerpen naar Luik:

- Compartment 1: 8000 liter broomtrifluoride UN-nummer 1746

- Compartment 2: 12000 liter Trimethylchloorsilaan UN-nummer 1298

Geef hieronder alle mogelijke signalisaties met grote etiketten:



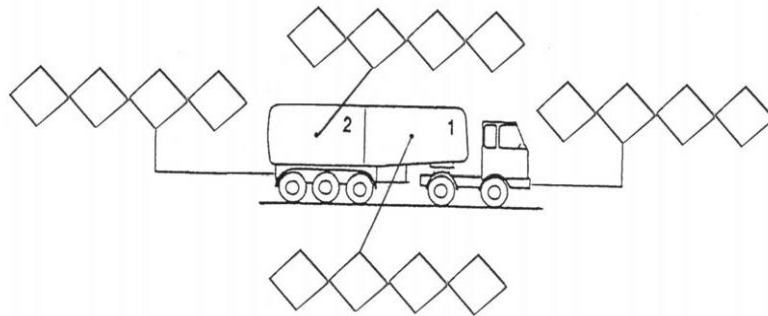
PROEFEXAMEN BASISCURSUS TANKS 2019-2020
(open boek) Deel 1

Casus tankvervoer 1:

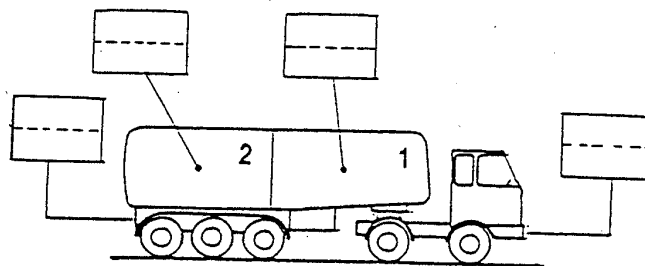
U verricht met uw tankoplegger, die ingedeeld is in twee compartimenten, een transport van Gent via Antwerpen naar Tessenderlo:

**Compartiment 1 is geladen met 10.000 liter van UN 2054
Compartiment 2 is geladen met 8000 liter van UN 2235**

Geef hieronder de signalisatie met grote etiketten:



Geef de signalisatie met betrekking tot de oranje schilden:



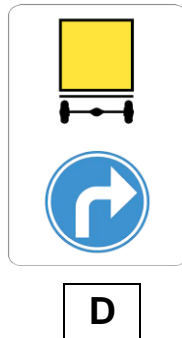
Wat ziet u op deze foto :

- een thermometer
- een manometer
- een volumemeter
- een veiligheidsklep met breekplaat



PROEFEXAMEN BASISCURSUS TANKS 2019-2020
(open boek) Deel 1

Op uw route komt u onderstaand verkeersbord tegen:



- u dient geen omleidingsweg te volgen omdat de tunnelcode van UN 2054 het toelaat om de tunnel op uw route te passeren
- u dient de omleidingsweg te volgen omdat de tunnelcode van UN 2235 het niet toelaat om de tunnel op uw route te passeren
- u dient de omleidingsweg te volgen omdat de tunnelcode van UN 2054 het niet toelaat om de tunnel op uw route te passeren
- u dient geen omleidingsweg te volgen omdat de tunnelcode van UN 2235 het toelaat om de tunnel op uw route te passeren

Het ADR keuringsdocument van uw tankoplegger bevat de volgende informatie met betrekking tot rubriek 7 en de rubrieken 9.5 en 9.6:

7. Omschrijving van het voertuig volgens 9.1.1.2 van het ADR : ²					
EX/II	EX/III	FL	OX	AT	MEMU
9.5	Tankcode volgens 4.3.3.1 of 4.3.4.1 van het ADR : L4BH				
9.6	Bijzondere bepalingen volgens 6.8.4 van het ADR (indien van toepassing) : TE19				

Geef aan wat correct is:

- Dit ADR-keuringsdocument is niet verplicht in België
- Volgens het ADR-keuringsdocument is het vervoer van UN 2235 niet toegelaten
- Het ADR-keuringsdocument laat het vervoer van beide stoffen toe
- Volgens het ADR-keuringsdocument is het vervoer van UN 2054 niet toegelaten